

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Temat: Remont drogi gminnej Sękowa "Puste Pole"
 (Nr 270990 K, nr dz. ewid. 3752) w miejscowości Sękowa
 w km 0+000-1+500

Inwestor: Gmina Sękowa
 38-307 Sękowa 252

Branża: drogowa

Projektował: mgr inż. Marcin Wszolek

Data opracowania: lipiec 2019 r.

Spis treści:

Dokumentacja techniczna - Remont drogi gminnej Sękowa "Puste Pole"

(Nr 270990 K, nr dz. ewid. 3752) w miejscowości Sękowa w km 0+000-1+500

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny
2. Uprawnienia – kserokopie
3. Oświadczenie projektanta
4. Informacja BIOZ

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan sytuacyjny skala 1:2000 rys. 1
2. Przekrój normalny 1:50 rys. 2

OPIS TECHNICZNY

Do dokumentacji technicznej remontu drogi gminnej Sękowa "Puste Pole" (Nr 270990 K, nr dz. ewid. 3752) w miejscowości Sękowa w km 0+000-1+500

1. Podstawa opracowania:

- Zlecenie Inwestora
- Rozporządzenie MTiGM w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14.V.1999 poz. 430)
- Ustawa „Prawo Budowlane”
- Wytoczne Inwestora
- Wizja w terenie

2. Przedmiot opracowania:

Remont drogi gminnej Sękowa "Puste Pole" (Nr 270990 K, nr dz. ewid. 3752) w miejscowości Sękowa w km 0+000-1+500 obejmuje: ścięcie poboczy, karczowanie krzaków, odmulanie rowów, wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, wykonanie nawierzchni bitumicznej, wykonanie poboczy.

Na czas prowadzeniu remontu przewiduje się całkowite zamknięcie drogi.

3. Opis stanu istniejącego:

Remontowana droga znajduje się na działkach nr 3752 w miejscowościach Sękowa. Zarządca Gmina Sękowa.

Droga w km od 0+000 do 1+500 popękaną jezdnię z betonu asfaltowego szer. 2,8m, obustronne pobocza szer. ok 0,5m. Droga posiada spadek daszkowy (na prostych odcinkach drogi) i jednostronny (na łukach), odwodnienie drogi następuje przez rów przydrożny.

W obecnym stanie na odcinku drogi z betonu asfaltowego występują koleiny i spękania na całej powierzchni drogi.

4. Rozwiązania projektowe:

Opracowanie obejmuje remont drogi na całym odcinku polegający na:

W km 0+000 do 0+230, km 0+256 do 0+278, km 0+287 do 0+426:

- ścianie poboczy
- karczowanie krzaków
- odmulenie rowu przydrożnego
- wykonanie stabilizacji cementem R 2,5MPa – 30cm
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 - 15cm
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego 0/12,8 – 5cm
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego 0/12,8 – 4cm
- wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego żwir 0/31,5 – 15 cm
- wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego – 24 cm

5. Urządzenia obce:

Nie występują.

Opracował:

mgr inż. Marcin Wszolek