

**POWIATOWY ZARZĄD  
DROGOWY**

38-300 Gorlice, ul. Michałusa 18  
tel./fax 18 35-24-002; 18 35-24-011

Gorlice 02.08.2019 r.

PZD.5442.D.63.2019

**URZĄD GMINY  
w Sękowej  
38 – 307 Sękowa**

**Dot. ścieżki w ciągu dróg powiatowych Nr 1489 K.**

W odpowiedzi na pismo w sprawie warunków technicznych dla budowy ścieżki rowerowej w ciągu drogi powiatowej Nr 1489 K Sękowa - Rozdziele, Powiatowy Zarząd Drogowy w Gorlicach informuje, że projekt budowlany wykonać zgodnie z wytycznymi rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst. jedn. Dz.U. z 2016 r. poz.124) na aktualnym podkładzie geodezyjnym obejmującym obszar 15,0 m od osi jezdni w obydwie strony zachowując niżej podane warunki:

1. Przebieg (w pasie drogowym drogi powiatowej Nr 1489 K Sękowa–Rozdziele) ścieżki rowerowej jednokierunkowej z dopuszczeniem ruchu pieszych szerokości 2,50 m ( § 47. ust. 1 pkt 3 cyt. wyżej rozporządzenia ) uzgadnia się wg niżej podanej lokalizacji :
  - odcinek 1 - km 0+132 – 1+351 strona lewa,
  - odcinek 2 - km 2+432 – 2+592 strona lewa,
  - odcinek 3 - km 2+617 – 2+871 strona lewa,
  - odcinek 4 - km 2+948 – 3+224 strona lewa,
  - odcinek 5 - km 3+360 – 3+440 strona lewa,
  - odcinek 6 - km 4+435 – 4+680 strona lewa,
  - odcinek 7 - km 4+690 – 4+937 strona lewa,
  - odcinek 8 - km 5+020 – 5+310 strona lewa,
  - odcinek 9 - km 5+740 – 5+906 strona lewa,
  - odcinek 10 - km 6+660 – 6+989 strona lewa,
  - odcinek 11 - km 7+095 – 7+475 strona prawa,
  - odcinek 12 - km 7+785 – 8+035 strona prawa,
2. Na odcinkach przylegających bezpośrednio do jezdni zachować pas ruchu drogi powiatowej o szerokości nie mniejszej niż 2,75 m (szerokość jezdni 5,50 m), z uwzględnieniem wymaganych poszerzeń jezdni.
3. Na poszerzeniu jezdni przyjąć konstrukcję nawierzchni na obciążenie ruchem kategorii KR2.
4. Dla zapewnienia prawidłowego odwodnienia pasa drogowego na długości projektowanej ścieżki przebiegającej przy krawędzi jezdni, wykonać kanalizację deszczową. Przy projektowaniu urządzeń odwadniających uzyskać pozwolenie wodno – prawne na włączenia do cieków lub ziemi.

5. Pochylenie podłużne ścieżki rowerowej nie powinno przekraczać 5%.  
W wyjątkowych wypadkach dopuszcza się pochylenie nie większe niż 15%.
6. Od strony jezdni ścieżkę ograniczyć krawężnikiem betonowym wyniesionym (w zależności od stanu nawierzchni bitumicznej jezdni drogi powiatowej ) na wysokość 12 lub 16 cm, posadowionym na ławie betonowej z oporem. Odkrycie krawężnika na zjazdach 4 cm ,na przejściach dla pieszych od 0 do 2 cm.  
W części nie przylegającej do jezdni ścieżkę ograniczyć obrzeżem betonowym 8 x 30 cm.
7. Nawierzchnia na ścieżce z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm lub masy mineralno – asfaltowej.
8. Na odcinkach, gdzie ścieżka rowerowa przebiega w nasypie o wysokości większej niż 1,0 m ustawić rurowe bariery wygradzeniowe typu U 12b.
9. W przypadku projektowania przejść dla pieszych, przejść pieszo – rowerowych lub urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego ich lokalizację należy uzgodnić z organem zarządzającym ruchem na drogach powiatowych tj. Starostę Gorlickiego (przed uzgodnieniem projektu budowlanego).
10. Na czas robót związanych z realizacją inwestycji należy sporządzić projekt czasowej zmiany organizacji ruchu oraz zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym, uzgodnionego przez Komendę Powiatową Policji w Gorlicach oraz tutaj. Zarząd i zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych tj. Starostę Gorlickiego.
11. Na Inwestorze spoczywa obowiązek opracowania projektu stałej zmiany organizacji ruchu zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach i wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017r. poz.784 – tekst jedn.)
12. Projekt budowlany podlega uzgodnieniu w tutaj. Zarządzie.

Z-ca DYREKTORA

  
Jan Filipiak

Otrzymują:

1. Adresat,
2. a/a.